

Deutsches Reich

Deutsche Reichsbahn 1937

| EN von | bis | Bezeichnung der Kraftfahrzeuge |
|--------|-------|--|
| 01 | 0999 | Probefahrkennzeichen |
| 1000 | 9999 | dreiachsige geländegängige Lastkraftwagen |
| 1000 | 1999 | 1½ t Daimler-Benz |
| 2000 | 2999 | 1½ t Büssing-NAG |
| 3000 | 4999 | 1½ t andere Bauarten |
| 5000 | 5999 | 3 t Krupp |
| 6000 | 6999 | 3 t Henschel |
| 7000 | 7999 | 3 t andere Bauarten |
| 8000 | 9999 | Frei |
| 10000 | 14999 | zweiachsige Lastkraftwagen für 1 bis 1½ t |
| 15000 | 29999 | zweiachsige Lastkraftwagen für 3 bis 3½ t |
| 15000 | 15999 | 3 t Daimler-Benz |
| 16000 | 16999 | 3 t Büssing-NAG |
| 17000 | 24999 | 3 t Lastkraftwagen der künftigen Einheitsbauart |
| 25000 | 25999 | 3 t Magirus |
| 26000 | 26999 | 3 t Hansa-Lloyd-Goliath (mit Deutzmotor) |
| 27000 | 29999 | Frei |
| 30000 | 39999 | zweiachsige Lastkraftwagen für 4 t Nutzlast |
| 40000 | 59999 | zweiachsige Lastkraftwagen für 5 t Nutzlast |
| 40000 | 40999 | 5 t Daimler-Benz davon 40285 - 40309 mit Holzgasantrieb |
| 41000 | 41999 | 5 t Büssing-NAG davon 41100 - 41104 mit Holzgasantrieb |
| 42000 | 49999 | 5 t Lastkraftwagen der künftigen Einheitsbauart |
| 50000 | 50999 | 5 t MAN |
| 51000 | 51999 | 5 t Vomag |
| 52000 | 52999 | 5 t Krupp |
| 53000 | 53999 | 5 t Faunwerke (mit Deutzmotor) |
| 54000 | 54999 | 5 t Henschel davon 54020 - 54029 mit Trilokgetriebe |
| 55000 | 55999 | 5 t Dampftriebwagen (Henschel und Borsig) |
| 56000 | 59999 | Frei |
| 60000 | 69999 | zweiachsige Lastkraftwagen für mehr als 5 t |
| 70000 | 76999 | Zugmaschinen (Schlepper) |
| 77000 | 79999 | Sonderwagen (Hilfswagen) |
| 80000 | 83999 | Krafträder |
| 84000 | 84999 | Elektrokarren für den Verkehr auf öffentlichen Vorhandene ältere Lastkraftwagen verschiedener |
| 85000 | 89999 | Größe und Bauart, Liefer-, Aktenwagen u. a. |
| 90000 | 94999 | Großreisewagen (Omnibusse) |
| 95000 | 99999 | Reisewagen (Omnibusse) |